

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Privati	72.352	81.128	-10,8	396.915	380.438	+4,3	51,2	53,5	54,0	53,5
Autoimmatricolazioni:	17.703	12.723	+39,1	78.066	62.628	+24,7	12,5	8,4	10,6	8,8
<i>uso privato</i>	16.863	11.952	+41,1	73.738	58.764	+25,5	11,9	7,9	10,0	8,3
<i>uso noleggio</i>	840	771	+8,9	4.328	3.864	+12,0	0,6	0,5	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	31.573	38.810	-18,6	155.551	184.616	-15,7	22,4	25,6	21,1	25,9
<i>Top(1)</i>	15.732	22.681	-30,6	78.985	94.983	-16,8	11,1	15,0	10,7	13,3
<i>Captive(2)</i>	13.132	11.731	+11,9	60.821	67.243	-9,6	9,3	7,7	8,3	9,4
<i>Altre</i>	2.709	4.398	-38,4	15.745	22.390	-29,7	1,9	2,9	2,1	3,1
Noleggio a breve termine:	11.518	10.488	+9,8	64.547	44.009	+46,7	8,2	6,9	8,8	6,2
<i>Top(1)</i>	8.283	8.180	+1,3	51.320	33.263	+54,3	5,9	5,4	7,0	4,7
<i>Altre(*)</i>	3.235	2.308	+40,2	13.227	10.746	+23,1	2,3	1,5	1,8	1,5
Società ed Enti	8.043	8.465	-5,0	40.530	39.956	+1,4	5,7	5,6	5,5	5,6
TOTALE MERCATO	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	68.837	70.486	-2,3	338.694	331.209	+2,3	48,8	46,5	46,0	46,5
<i>di cui uso noleggio</i>	43.931	50.069	-12,3	224.426	232.489	-3,5	31,1	33,0	30,5	32,7

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	45.395	42.554	+6,7	230.271	197.041	+16,9	32,2	28,1	31,3	27,7
Diesel	20.393	29.609	-31,1	109.803	139.544	-21,3	14,4	19,5	14,9	19,6
Gpl	9.007	13.491	-33,2	62.942	63.663	-1,1	6,4	8,9	8,6	8,9
Metano	86	100	-14,0	1.136	929	+22,3	0,1	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	56.640	52.592	+7,7	286.197	251.584	+13,8	40,1	34,7	38,9	35,4
<i>benzina+elettrica</i>	48.617	45.388	+7,1	247.291	216.833	+14,0	34,4	29,9	33,6	30,5
<i>diesel+elettrica</i>	8.023	7.204	+11,4	38.906	34.751	+12,0	5,7	4,8	5,3	4,9
- "full" hybrid	16.004	15.585	+2,7	78.814	67.659	+16,5	11,3	10,3	10,7	9,5
- "mild" hybrid	40.636	37.007	+9,8	207.383	183.925	+12,8	28,8	24,4	28,2	25,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	4.598	7.059	-34,9	23.585	32.232	-26,8	3,3	4,6	3,2	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.200	6.875	-38,9	21.879	31.279	-30,1	3,0	4,5	3,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	398	184	+116,3	1.706	953	+79,0	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.070	6.209	-18,3	21.675	26.652	-18,7	3,6	4,1	2,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	9.668	13.268	-27,1	45.260	58.884	-23,1	6,9	8,7	6,1	8,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	14.609	13.854	+5,4	80.422	78.184	+2,9	10,3	9,1	10,9	11,0
A - Suv	2.992	2.544	+17,6	14.519	10.021	+44,9	2,1	1,7	2,0	1,4
B - Berline	29.462	29.726	-0,9	157.027	135.608	+15,8	20,9	19,6	21,3	19,1
B - Suv	37.282	42.570	-12,4	202.040	196.196	+3,0	26,4	28,1	27,5	27,6
C - Berline	5.585	8.051	-30,6	32.040	36.859	-13,1	4,0	5,3	4,4	5,2
C - Suv	29.353	31.562	-7,0	139.085	148.045	-6,1	20,8	20,8	18,9	20,8
D - Berline	1.525	1.514	+0,7	6.181	6.034	+2,4	1,1	1,0	0,8	0,8
D - Suv	8.254	9.775	-15,6	43.032	45.660	-5,8	5,8	6,4	5,8	6,4
E/F - Berline	353	324	+9,0	1.518	1.280	+18,6	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.352	2.041	+15,2	10.777	9.083	+18,7	1,7	1,3	1,5	1,3
Station wagon	5.612	5.779	-2,9	28.977	26.053	+11,2	4,0	3,8	3,9	3,7
MPV	2.670	2.467	+8,2	14.196	12.898	+10,1	1,9	1,6	1,9	1,8
Sportive	1.140	1.407	-19,0	5.795	5.726	+1,2	0,8	0,9	0,8	0,8
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	40.816	44.117	-7,5	204.752	213.239	-4,0	28,9	29,1	27,8	30,0
Nord Orientale	47.268	50.357	-6,1	252.213	230.122	+9,6	33,5	33,2	34,3	32,3
Centrale	33.522	36.222	-7,5	171.119	166.002	+3,1	23,7	23,9	23,3	23,3
Meridionale	13.051	14.024	-6,9	72.566	69.402	+4,6	9,2	9,2	9,9	9,8
Insulare	6.532	6.894	-5,3	34.959	32.882	+6,3	4,6	4,5	4,8	4,6
Totale mercato	141.189	151.614	-6,9	735.609	711.647	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	121,1	120,0	+0,9	121,2	120,2	+0,8

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	33.903	32.793	+3,4	174.202	146.159	+19,2	34,9	32,3	34,1	30,5
Diesel	9.889	11.677	-15,3	54.958	62.096	-11,5	10,2	11,5	10,8	13,0
Gpl	8.764	13.009	-32,6	61.575	60.895	+1,1	9,0	12,8	12,0	12,7
Metano	76	63	+20,6	943	596	+58,2	0,1	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	39.003	37.360	+4,4	193.497	177.044	+9,3	40,1	36,8	37,9	36,9
<i>benzina+elettrica</i>	34.955	33.670	+3,8	174.038	158.793	+9,6	35,9	33,2	34,0	33,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.048	3.690	+9,7	19.459	18.251	+6,6	4,2	3,6	3,9	3,8
- "full" hybrid	12.375	13.031	-5,0	60.382	56.056	+7,7	12,7	12,8	11,8	11,7
- "mild" hybrid	26.628	24.329	+9,4	133.115	120.988	+10,0	27,4	24,0	26,1	25,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.443	2.748	-11,1	11.703	13.496	-13,3	2,5	2,7	2,3	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	2.134	2.609	-18,2	10.378	12.811	-19,0	2,2	2,6	2,0	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	309	139	+122,3	1.325	685	+93,4	0,3	0,1	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	3.180	3.895	-18,4	14.305	18.872	-24,2	3,3	3,8	2,8	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.623	6.643	-15,4	26.008	32.368	-19,6	5,8	6,5	5,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.762	10.453	-6,6	54.897	55.859	-1,7	10,0	10,3	10,7	11,7
A - Suv	2.514	2.365	+6,3	12.353	9.303	+32,8	2,6	2,3	2,4	1,9
B - Berline	22.987	23.110	-0,5	127.441	100.043	+27,4	23,6	22,8	24,9	20,9
B - Suv	28.938	30.550	-5,3	151.658	144.319	+5,1	29,8	30,1	29,7	30,1
C - Berline	3.369	5.241	-35,7	18.256	24.809	-26,4	3,5	5,2	3,6	5,2
C - Suv	17.902	17.153	+4,4	86.921	83.774	+3,8	18,4	16,9	17,0	17,5
D - Berline	1.002	1.092	-8,2	3.767	4.400	-14,4	1,0	1,1	0,7	0,9
D - Suv	4.302	5.138	-16,3	23.825	26.323	-9,5	4,4	5,1	4,7	5,5
E/F - Berline	166	232	-28,4	818	848	-3,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.558	1.400	+11,3	7.381	6.188	+19,3	1,6	1,4	1,4	1,3
Station wagon	1.841	1.632	+12,8	8.343	8.028	+3,9	1,9	1,6	1,6	1,7
MPV	2.005	2.000	+0,3	10.835	10.366	+4,5	2,1	2,0	2,1	2,2
Sportive	912	1.179	-22,6	4.688	4.898	-4,3	0,9	1,2	0,9	1,0
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2024/2023	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		maggio		gennaio/maggio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.199	36.019	-5,1	172.589	164.390	+5,0	35,2	35,5	33,8	34,3
Nord Orientale	21.965	22.381	-1,9	114.574	107.066	+7,0	22,6	22,0	22,4	22,3
Centrale	22.175	22.625	-2,0	119.220	107.305	+11,1	22,8	22,3	23,3	22,4
Meridionale	12.871	13.832	-6,9	71.600	68.711	+4,2	13,2	13,6	14,0	14,3
Insulare	6.048	6.688	-9,6	33.200	31.686	+4,8	6,2	6,6	6,5	6,6
Totale mercato	97.258	101.545	-4,2	511.183	479.158	+6,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023